**Fiche technique**

**Transport routier**

|  |
| --- |
| **Nomenclature PCS ESE et codes NAF principaux** |
| * PCS ESE 641a : Conducteurs routiers et grands routiers. * PCS ESE 641b : Conducteurs de véhicules routiers de transport en commun * PCS ESE 643a : Conducteurs livreurs et coursiers * Codes NAF : 49.39A (transports routiers réguliers de voyageurs) ; 49.39B (autres transports routiers de voyageurs) ; 49.41A (transports routiers de fret interurbain) ; 49.41B (transports routiers de fret de proximité) ; 49.41C (location de camions avec chauffeurs) ; 49.31Z (transports urbains et suburbains de voyageurs) ; 49.42Z (services de déménagement) ; 52.29A (messagerie, fret express) |
| **Nombre de TH employés sur des emplois ECAP (2017)** |
| * 641a : 8826 * 641b : 6262 * 643a : 8229 |
| **Principales conventions collectives** **et représentativité parmi les ECAP** |
| * Convention collective nationale des transports routiers * et activités auxiliaires du transport (IDCC 16) : Organisation patronale signataire : Union des fédérations de transport (UFT) * Convention collective nationale des réseaux de transports publics urbains de voyageurs (IDCC 1424) – Organisation patronale signataire : Union des transports publics et ferroviaires (UTP) * 44 % des ECAP déclarés au titre du PCS 641a (conducteurs routiers et grands routiers) proviennent d’entreprises relevant du code NAF 49.41A et 21,8% d’entreprises relevant du code NAF 49.41B (Transports routiers de fret de proximité) * 65,2 % des ECAP déclarés au titre du PCS 641b (conducteurs de véhicule routier de transport en commun) proviennent d’entreprises relevant du code NAF 49.31Z (Transports urbains et suburbains de voyageurs) et 24,9% d’entreprises relevant du code NAF 49.39A (Transports routiers réguliers de voyageurs) * 63 % des ECAP déclarés au titre du PCS 643a (Conducteurs livreur coursier) proviennent d’entreprises relevant du code NAF 53.10Z (Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel) |
| **Conditions particulières d’accès à l’emploi** |
| • Directive 2006 126/CE relative au permis de conduire (modifiée par la directive du 1er juillet 2014)  <https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000000696475&categorieLien=id>  • Article 221-10 et 221-11 du code de la route  • Arrêté du 21 décembre 2005 fixant la liste des affections médicales incompatibles avec l'obtention ou le maintien du permis de conduire ou pouvant donner lieu à la délivrance de permis de conduire de durée de validité limitée   |  | | --- | |  | |
| **Description de l’activité** |
| * **Conducteurs routiers et grands routiers**: salariés préparant et effectuant le transport de marchandises dans un véhicule lourd (poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 t). Ils sont responsables de l'arrimage et de leur chargement. Ils participent parfois à l'entretien courant de leur véhicule : chauffeur camion, poids lourd, routier : transport de marchandises, chauffeur déménageur, grumier, livreur, magasinier, conducteur routier international ; * **Conducteurs de véhicule routier de transport en commun** : salariés conduisant un autobus ou un autocar (au moins 10 places), en ville ou à la campagne. Ils effectuent en général un trajet régulier. Ils perçoivent souvent le prix des places et renseignent la clientèle : Chauffeur de bus, conducteur de car, chauffeur de ramassage, conducteur de tourisme, trolleybus, voyageurs ; * **Conducteurs livreurs, coursiers** : salariés qui conduisent des véhicules légers (poids total autorisé en charge d’au plus 3,5 t) pour enlever ou livrer des marchandises, en général à faible distance. Ils ont la responsabilité de leur chargement et des opérations commerciales et encaissement qui peuvent être liés à la livraison : chauffeur livreur, conducteur livreur, coursier, aide chauffeur, aide livreur, chauffeur de ramassage marchandises, vendeur, commissionnaire, messagerie, distributeur de journaux, de prospectus, livreur en alimentation ; |
| **Aptitudes et contre-indications médicales** |
| * Arrêté du 31 juillet 2012 relatif à l'organisation du contrôle médical de l'aptitude à la conduite   <https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000026310765&categorieLien=id> |
| **Principaux risques professionnels (contraintes, nuisances)[[1]](#footnote-1)** |
| * **Chauffeurs poids lourds :** * Risque routier * Travail sous contrainte de temps imposée/ délais à respecter/ gestion des aléas de la route * Horaires irréguliers/ déplacements sur plusieurs jours /travail de nuit * Grands déplacements/ travail à l’étranger/logement hôtel * Travail isolé * Chargement/déchargement PL/ arrimage/ attelage, dételage/bâchage, débâchage * Posture assise prolongée * **Conducteur de bus :**   + Risque routier   + Travail sous contrainte de temps imposée/ délais à respecter/ gestion des aléas de la route   + Horaires irréguliers/ déplacements sur plusieurs jours /travail de nuit   + Travail à l’étranger/logement hôtel   + Milieu urbain   + Contact avec usagers   + Posture assise prolongée * **Chauffeur livreur** :   + Risque routier   + Travail sous contrainte de temps imposée/ délais à respecter/ gestion des aléas de la route/ fluctuations hebdomadaires   + Horaires irréguliers/ déplacements sur plusieurs jours /travail de nuit   + Contacts clients (charge mentale)   + Milieu urbain   + Posture assise prolongée |
| **Prévention (recommandations, guides…)[[2]](#footnote-2)** |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | Conception et rénovation des quais pour l'accostage, le chargement et le déchargement en sécurité des poids lourds. | 2018 | http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206059 | | Transport routier de marchandises et logistique. Le secteur évolue et les outils s'adaptent. | 2017 | [TS, n° 787, octobre 2017,](file:///C:\Users\jennifer.shettle\AppData\Local\Temp\notes251A2C\TS683page22_Transport%20routier%20de%20marchandises%20et%20logistique.%20Le%20secteur%20évolue%20et%20les%20outils%20s'adaptent..pdf) | | Transporteur. Entreprise d'accueil. Agir ensemble. | 2017 | http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206294 | | Risque routier. Certifié pour bonne conduite. | 2017 | <http://www.travail-et-securite.fr/visu/ts/ArticleTS/TI-TS779_INRS_P38-39.html> | | Transports routiers de fret de proximité. | 2016 | <http://www.travail-et-securite.fr/visu/ts/ArticleTS/TI-TS774_INRS_P45.html> | | Transport routier de marchandises. Pour partir sur la bonne route. | 2016 | <http://www.travail-et-securite.fr/visu/ts/ArticleTS/TI-TS770_INRS_P40-42.html> | | Un poids lourd de la prévention. | 2016 | <http://www.travail-et-securite.fr/visu/ts/ArticleTS/TI-TS769_INRS_P26-27.html> | | Transport routier de marchandises. Conducteurs de poids lourd, préservez votre santé et votre sécurité ! Fiche salarié. | 2015 | http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206219 | | Transport routier de marchandises. Réduire les accidents liés aux opérations de chargement/déchargement. Fiche employeur n° 1. | 2015 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206224> | | Transport routier de marchandises. Réduire les accidents liés aux montées/descentes. Fiche employeur n° 2. | 2015 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206225> | | Transport routier de marchandises. Réduire les accidents liés aux interventions sur véhicule à l'arrêt. Fiche employeur n° 3. | 2015 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206226> | | Transport routier de marchandises : un outil pour l’aide au maintien dans l’emploi des conducteurs. | 2015 | <http://www.rst-sante-travail.fr/rst/pages-article/ArticleRST.html?ref=RST.AC%2082> | | Mise à quai des poids lourds. Apport et limite des dispositifs embarqués pour la prévention des collisions. | 2015 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206208> | | Une nuit sur les rails. | 2015 | <http://www.travail-et-securite.fr/visu/ts/ArticleTS/TI-TS761page26-27.html> | | Droit en pratique. La formation professionnelle des conducteurs routiers. | 2014 | <http://www.travail-et-securite.fr/visu/ts/ArticleTS/TI-TS749page52_54.html> | | Rouler et manutentionner en sécurité. Guide de choix des équipements des poids lourds. | 2014 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206189> | | Maintien dans l'emploi. Une mobilisation sans failles. | 2013 | [TS, n° 739, mai 2013, pp. 44-45](file:///C:\Users\jennifer.shettle\AppData\Local\Temp\notes251A2C\TS739page44Maintien%20dans%20l'emploi.%20Une%20mobilisation%20sans%20failles..pdf) | | Sécurisation des procédures d’arrimage de couronnes de fil d’acier. | 2013 | <http://www.inrs.fr/inrs/recherche/etudes-publications-communications/doc/publication.html?refINRS=NOETUDE%2FP2013-120%2FNS304> | | Travailleurs handicapés. Une formation pour l'accès aux métiers des transports. | 2013 | <http://www.travail-et-securite.fr/visu/ts/ArticleTS/TS-TS742page4.html> | | Dossier. Transports de marchandises. Le risque routier peut en cacher d'autres. | 2011 | TS, n° 718, juin 2011, pp. 16-31 | | Risque routier et manutentions. Paniers bien arrimés chez Air Liquide. | 2010 | TS, n° 705, avril 2010, pp. 32-33 | | Dossier. Transport routier de marchandises. Bien s'équiper pour rester dans le mouvement. | 2008 | TS, n° 683, avril 2008, pp. 22-36, | | Transport routier de marchandises. Vigilant à l'arrêt comme au volant. | 2006 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%20826> | | Ceinture de sécurité : les chauffeurs de poids lourds aussi ! | 2003 | TS, n° 632, septembre 2003, pp. 24-25 | | Poids lourds : sécuriser la conception des semi-remorques. | 2003 | TS, n° 635, décembre 2003, pp. 42-44 | | R227. Risques liés au freinage des véhicules articulés | 1983 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6259/document/r227.pdf> | | R368. Chargement-déchargement. Transport des matières dangereuses par route | 1987 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6858/document/r307.pdf> | | R306. Arrimage et désarrimage des charges transportées | 1987 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6857/document/r306.pdf> | | R307. Utilisation des roll-conteneurs dans la distribution | 1987 | https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6858/document/r307.pdf | | R449. Chargement et déchargement des véhicules citernes routiers | 2010 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/31222/document/r449.pdf> | | R450. Accès aux dômes des véhicules citernes routiers | 2010 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/31225/document/r450.pdf> | | R476. Livraison de matériaux et éléments de construction sur les chantiers du bâtiment et des travaux publics | 2015 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/31348/document/r476.pdf> | | R480. Chargement, déchargement et transport de produits pulvérulents en camion citerne dédié pulvérulent | 2015 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/31360/document/r480.pdf> | | Transports routiers réguliers de voyageurs. | 2015 | <http://www.travail-et-securite.fr/visu/ts/ArticleTS/TI-TS786_INRS_53.html> | | Droit de retrait du salarié et le sentiment d'insécurité en cas d'agression. | 2014 | <http://www.hst.fr/pages-de-recherche/recherche.html?keywords=Droit+de+retrait+du+salari%C3%A9+et+le+sentiment+d%27ins%C3%A9curit%C3%A9+en+cas+d%27agression.&x=0&y=0> | | Organisation et activités de maintenance : analyse ergonomique dans une entreprise de transport en commun. | 2014 | [HST, , n° 236, juillet-août-septembre 2014, pp. 60-63,](file:///C:\Users\jennifer.shettle\AppData\Local\Temp\notes251A2C\ec6_Organisation%20et%20activités%20de%20maintenance%20analyse%20ergonomique.pdf) | | Transports en commun. Sécurité et sûreté roulent de pair. | 2014 | <http://www.travail-et-securite.fr/visu/ts/ArticleTS/TI-TS750page42-44.html> | | Ecoutes - entretiens en intervention sur des problématiques de violences en contextes professionnels. Eléments de mise en oeuvre et illustration. | 2013 | <http://www.inrs.fr/inrs/recherche/etudes-publications-communications/doc/publication.html?refINRS=A.1%2F1.041%2FP2013-207%2FNS313> | | Risques psychosociaux. Quand bien conduire rime avec bonnes conduites. | 2008 | TS, n° 686, juillet-août 2008, pp. 46-47 | | Le risque de troubles musculosquelettiques chez les chauffeurs de bus : une réalité. | 2007 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=TF%20161> | | R283. Utilisation des voies ferrées dans les entreprises. | 1986 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6851/document/r283.pdf> | | Conception et rénovation des quais pour l'accostage, le chargement et le déchargement en sécurité des poids lourds. | 2018 | http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206059 | | Mise à quai des poids lourds. Apport et limite des dispositifs embarqués pour la prévention des collisions. | 2015 | <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206208> | | Recherche INRS : la mise à quai des camions en sécurité. | 2005 | TS, n° 649, mars 2005, pp. 16-17 | | Manutentions manuelles et mécaniques. Une PME de la route vigilante à l'arrêt comme au volant. | 1997 | TS, , n° 557, février 1997, pp. 2-3, | | Les conditions de travail des chauffeurs de taxis. | 1994 | TS, n°523, avril 1994, p.286. | | R375. Sécurité des opérations de livraison d'aliment du bétail | 1996 | <https://www.ameli.fr/sites/default/files/Documents/6882/document/r375.pdf> |  * FMP chauffeur poids lourd fmpcisme.org * FMP conducteur autobus fmpcisme.org * FMP chauffeur livreur fmpcisme.org |
| **Aménagements envisageables (en fonction du handicap/faisabilité…)[[3]](#footnote-3)** |
| **Moteur :**  **Sensoriel :**  **Mental :**  **Psychique :** |

**Synthèse**



1. [↑](#footnote-ref-1)
2. Sont ici recensées les principales actions de prévention pertinentes pour ce domaine d’activité, au-delà donc de celles qui viseraient spécifiquement une prévention adaptée aux salariés handicapés [↑](#footnote-ref-2)
3. Partie à compléter et à joindre par les répondants au formulaire de réponse adressé au secrétariat d’Etat chargé des Personnes handicapées [↑](#footnote-ref-3)