

CORRESPONDANCE ENTRE GRILLE CONVENTIONNELLE & GRILLE DE L'ENQUÊTE ACEMO

076 - BRANCHES DE LA MANUTENTION

(Convention nationale **0538** du personnel des entreprises de manutention ferroviaire et travaux connexes du 6 janvier 1970,
convention nationale unifiée **3017** « ports et manutention » du 15 avril 2011
& convention régionale **1391** concernant le personnel de l'industrie, de la manutention et du nettoyage
sur les aéroports ouverts à la circulation publique de la Région parisienne du 1^{er} octobre 1985)

CATÉGORIE ACEMO		MANUTENTION FERROVIAIRE ¹	PORTS & MANUTENTION	MANUTENTION AÉROPORTUAIRE RP
OUVRIERS	1	Ouvrier (coeff. 156 - 160)	Niveau A Exploitation portuaire & Technique et maintenance portuaire	Ouvrier (coeff. 145 - 156)
	2	OS (coeff. 161 - 170)	Niveau B Exploitation portuaire & Technique et maintenance portuaire	Ouvrier (coeff. 160 - 170)
	3	OQ & ouvrier d'encadrement (coeff. 171 - 196)	Niveau C (1, 2, 3) & D1 Exploitation portuaire & Technique et maintenance portuaire	Ouvrier (coeff. 180 - 190)
EMPLOYÉS	1	Employé 1, 2, 3, 4 (coeff. 123 - 154)	Niveau A Administration	Personnel administratif (coeff. 145 - 156)
	2	Employé 5, (coeff. 165)	Niveau B Administration	Personnel administratif (coeff. 160 - 170)
	3	Employé 6, 7 (coeff. 181 - 196,5)	Niveau C (1, 2, 3) & D1 Administration	Personnel administratif (coeff. 180 - 190)
PROFESSIONS INTERMÉDIAIRES	1	Contremaître (coeff. 191 - 201,5)	Niveau D2	AM 1 ^{er} degré (coeff. 225)
	2	Chef de bordée, sous-chef de chantier (coeff. 221)	Niveau AM 1	AM 2 ^e degré (coeff. 236)
	3		Niveau AM 2 & AM 3 si existant	
CADRES	1	Chef de chantier (coeff. 247)	Cadre échelon 1	Cadre niveau 1 (coeff. 280)
	2	Chef de service (coeff. 282,5)	Cadre échelon 2	Cadre niveau 2 (coeff. 303)
	3	Cadre de direction h.c. si existant	Cadre échelon 3 & 4 si existant	Cadre de direction h.c. si existant

¹ : Manutention ferroviaire: les coefficients indiqués sont ceux du cas général ; pour les salariés travaillant dans les entreprises travaillant pour la RATP, il convient de considérer uniquement les niveaux.

SONT À CONSIDÉRER COMME:

- **Ouvriers: Manutention ferroviaire:** Le personnel classé ouvrier. **Ports & manutention:** Le personnel d'exploitation portuaire et de technique et maintenance portuaire de niveau A à D1. **Manutention aéroportuaire RP:** Le personnel classé ouvrier. Emplois type: *agent d'entretien, de nettoyage, de maintenance, applicateur, cariste, chauffeur, chef d'équipe, conducteur, coursier, docker, grutier, homme ou femme de ménage, laveur de sols ou de vitres, magasinier, manutentionnaire, mécanicien, monteur, opérateur, porteur, etc.*
- **Employés: Manutention ferroviaire:** Le personnel classé employé. **Ports & manutention:** Le personnel d'administration de niveau A à D1. **Manutention aéroportuaire RP:** Le « personnel administratif ». Emplois type: *agent de commerce ou d'escale, aide comptable, employé administratif, gardien, hôtesse, secrétaire, vendeur, etc.*
- **Professions intermédiaires: Manutention ferroviaire:** Le personnel classé contremaître, chef de bordée et sous-chef de chantier. **Ports & manutention:** Le personnel de niveau D2 et les agents de maîtrise. **Manutention aéroportuaire RP:** Les agents de maîtrise. Emplois type: *administratif ou comptable niveau maîtrise, agent principal de régie, sous-chef de chantier, contremaître, délégué ou attaché commercial, démonstrateur, inspecteur technique, programmeur, représentant, secrétaire de direction, etc.*
- **Cadres: Manutention ferroviaire:** Le personnel chef de chantier ou de service. **Manutention portuaire et aéroportuaire RP:** Le personnel classé cadre. On inclura les cadres de direction dans tous les cas.

N.B. : Ce tableau d'aide à la réponse aux enquêtes ACEMO n'a pas vocation à être utilisé comme support de comparaison entre les différents statuts ou conventions. Il n'a aucune valeur ni juridique ni statistique en dehors du cadre des enquêtes ACEMO.